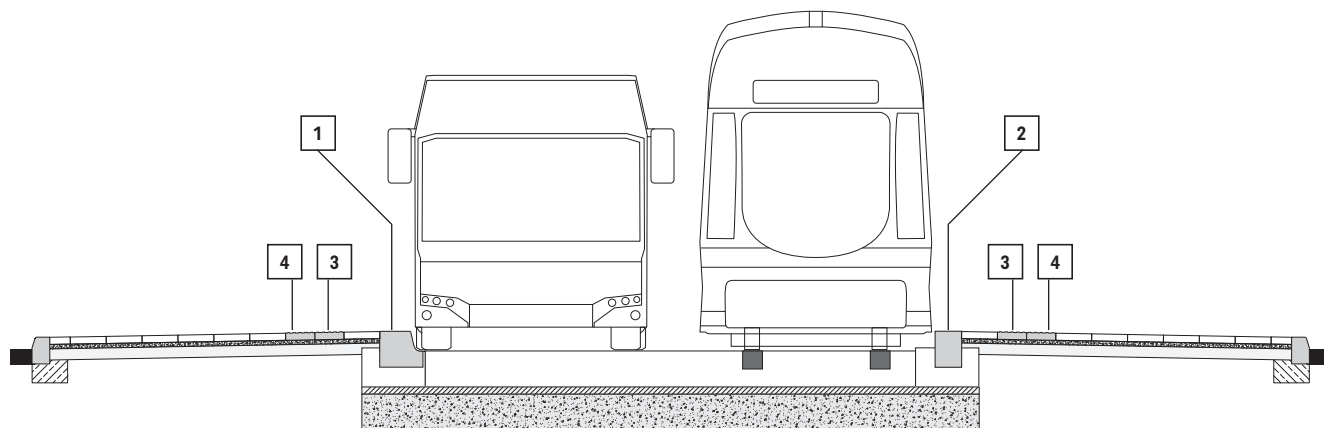




**SYSTEM
KRAWĘŻNIKÓW
PRZYSTANKOWYCH**

**PŁYTY
OSTRZEGAWCZE
I PROWADZĄCE**

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE I TRAMWAJOWE



1 Krawężniki przystankowe

2 Krawężniki tramwajowe (KT)

3 Płyty ostrzegawcze

4 Płyty prowadzące



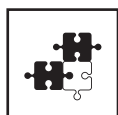
BEZ BARIER

Specjalnie dostosowany kształt krawężników umożliwia zbliżenie się pojazdów komunikacji miejskiej do platform przystankowych ułatwiając wsiadanie i wysiadanie pasażerom, a w szczególności osobom niepełnosprawnym.



BEZPIECZEŃSTWO

Dzięki zastosowaniu struktury ryflowanej na górnej powierzchni wyrobu zyskuje ona właściwości antypoślizgowe.



ROZWIĄZANIE SYSTEMOW

System krawężników pozwala na niwelację układu nawierzchni oraz integrację ze standardowymi krawężnikami.



WYTRZYMAŁOŚĆ

Wysoka jakość użytych materiałów gwarantuje trwałość oraz długi okres eksploatacji.



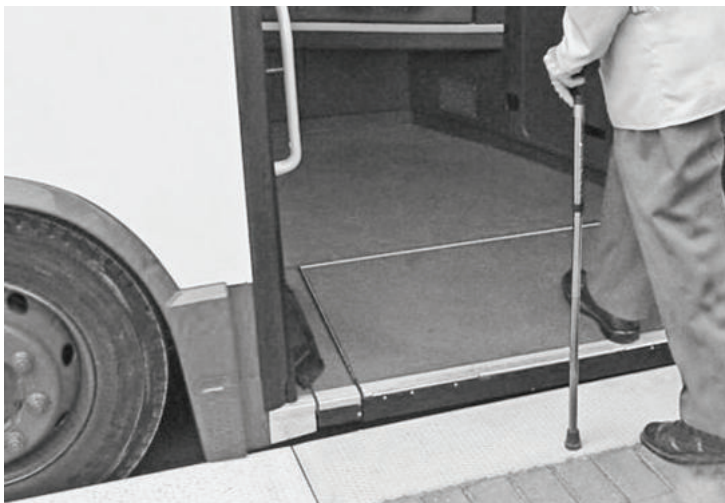
MROZOODPORNOŚĆ

Nowoczesny proces technologiczny ograniczający nasiąkliwość produktów zapewnia wysoką odporność na działanie niskich temperatur.

Płyty ostrzegawcze i prowadzące znajdują zapotrzebowanie w projektach przestrzeni publicznej do bezpiecznego poruszania się osób niewidzących i słabowidzących poprzez tworzenie pasów i pól uwagi ostrzegających o jakiegokolwiek zmianie na trasie przemarszu.

PODSTAWOWE ZALETY SYSTEMU KRAWĘŻNIKÓW

ERGONOMICZNY KSZTAŁT



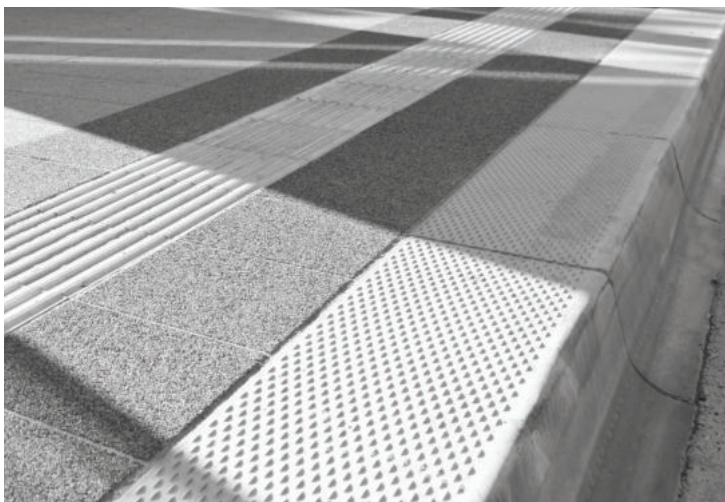
Budowa krawężnika zmniejsza wysokość oraz odstęp od autobusu czy tramwaju do minimum.

UŁATWIA WEJŚCIE I WYJŚCIE Z POJAZDU



Krawężniki ułatwiają korzystanie z komunikacji miejskiej, włączając w to osoby niedowidzące, osoby na wózkach inwalidzkich, osoby starsze oraz matki z wózkami.

ANTYPOŚLIZGOWA POWIERZCHNIA



Krawężniki posiadają specjalnie wyprofilowaną antypoślizgową powierzchnię, i dokładnie rozdzielają jezdnię od chodnika.

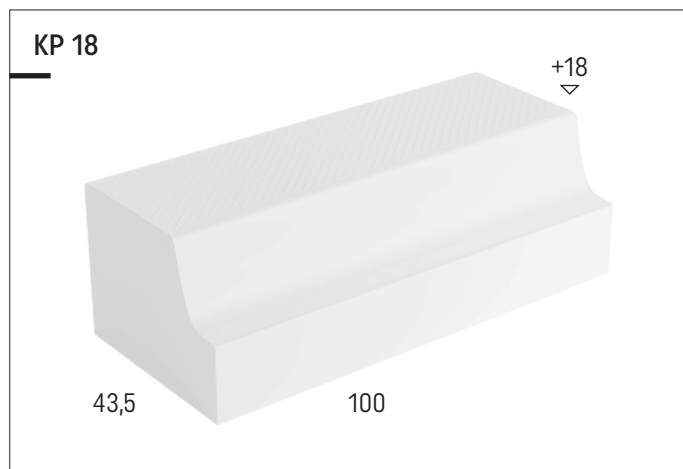
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PROSTE I ŁUKOWE

Krawężniki przystankowe/peronowe są to elementy specjalnie zaprojektowane do zabudowy krawędzi zatok autobusowych i peronów tramwajowo-autobusowych, krawędzi pochylni na końcach peronów oraz krawędzi przejść dla tworzących wraz z zestawem płytek wskaźnikowych tzw. system nawierzchni bez barier architektonicznych.

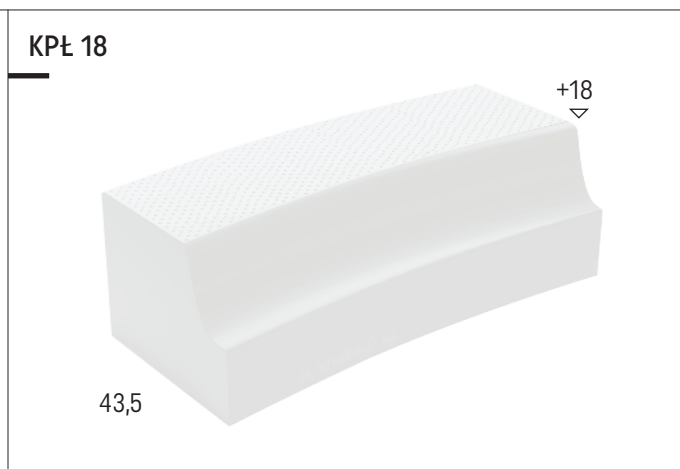
Krawężniki przystankowe wykonane są z betonu polimeryzowanego o powierzchni górnej antypoślizgowej z wypustkami trapezowymi wyczuwalnymi dla osób niedowidzących. Specjalnie wyprofilowany kształt krawężników zmniejsza opory tarcia i ogranicza zużycie opon oraz zabezpiecza koła pojazdów komunikacji miejskiej przed uszkodzeniem podczas podjeżdżania do przystanków. Wysokość krawężników dopasowana jest do platform autobusów niskopodwoziowych, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie osobom z ograniczoną sprawnością ruchową i osobą poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Dla kompleksowego wykonania krawędzi przystanków i peronów firma Bruk-Bet posiada w ofercie zestaw krawężników przystankowych prostych i ukośnych oraz krawężnik łukowy.

Krawężniki przystankowe proste i łukowe są to elementy do wykonania krawędzi peronu dla autobusów (lub tramwajów i autobusów poruszających się po torowisku) z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie, o specjalnie ukształtowanym licu umożliwiającym bezpieczne podejście autobusu do samej krawędzi peronu.

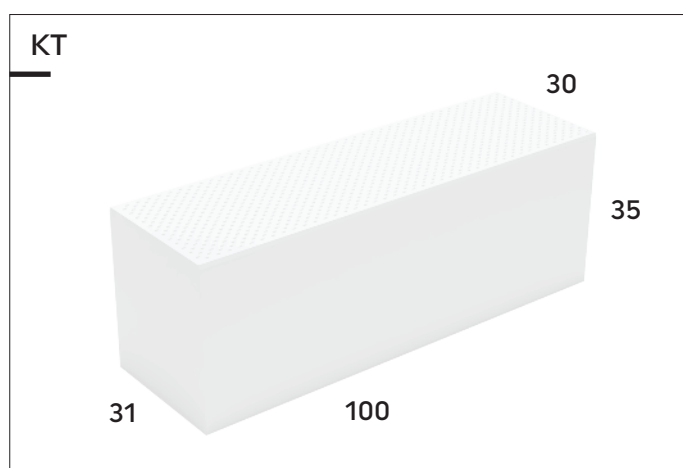
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PROSTE



KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE ŁUKOWE



KRAWĘŻNIKI TRAMWAJOWE

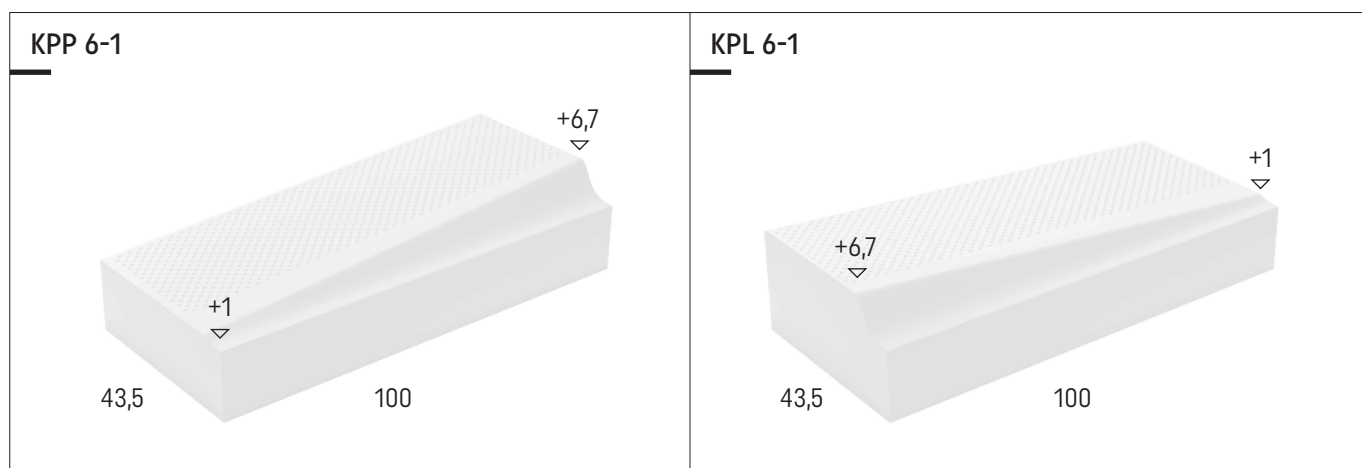
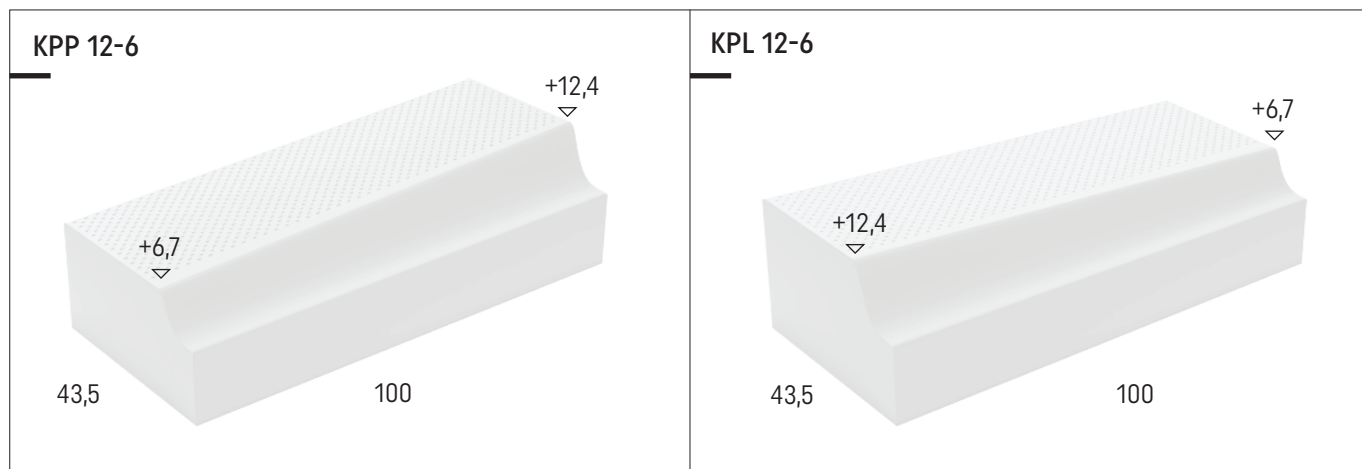
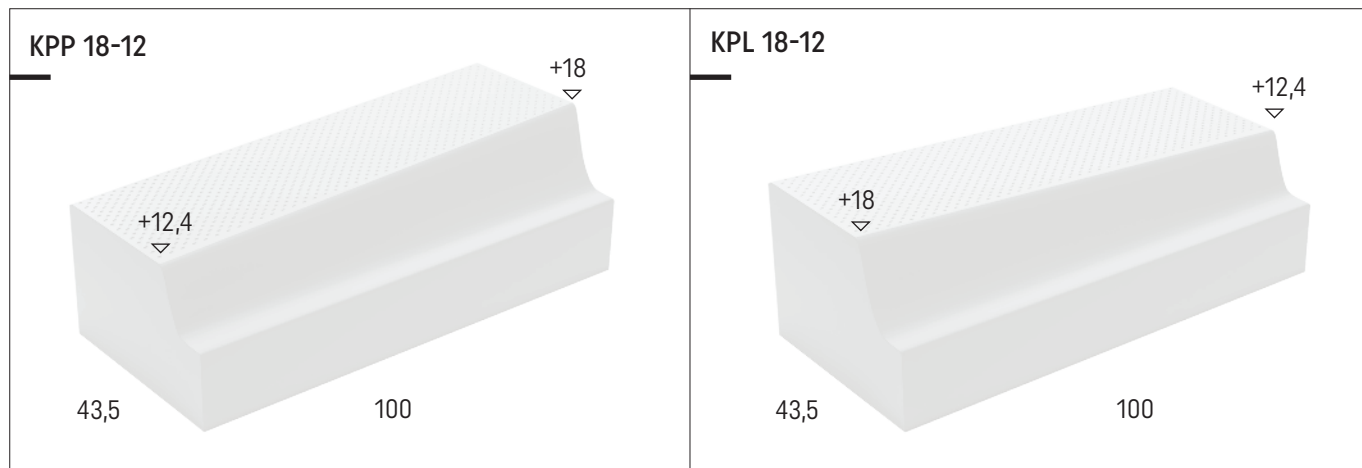


KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE SKOŚNE

Krawężniki przystankowe skośne na pochylnie peronowe są to elementy do wykonania krawędzi pochylni z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie o zmiennej wysoko-

ści (oraz kształcie w przypadku peronów autobusowych) wynikającej z różnicy wysokości między wyniesionym w górę peronem przystankowym a pozostałym chodnikiem, w tym przejściem dla pieszych.

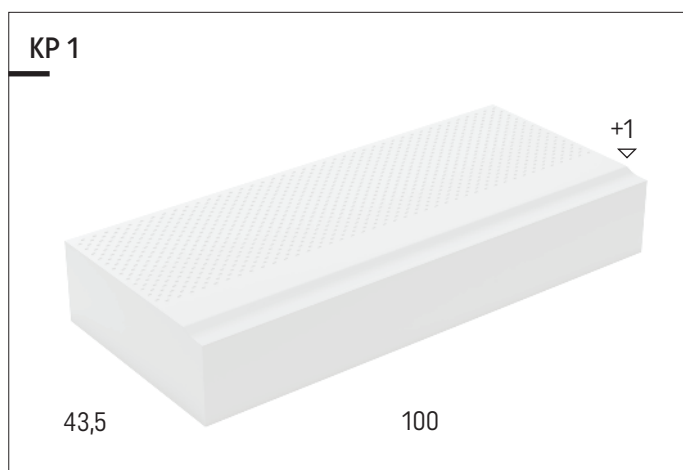
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE SKOŚNE



KRAWĘŻNIKI NA PRZEJŚCIA

Krawężniki proste na krawędzie przejść dla pieszych są to elementy do wykonania obniżonej krawędzi chodnika o wysokości 1 cm przy przejściach dla pieszych dostosowanych do poruszania się osób niewidomych, niedowidzących oraz na wózkach inwalidzkich.

KRAWĘŻNIKI NA PRZEJŚCIA

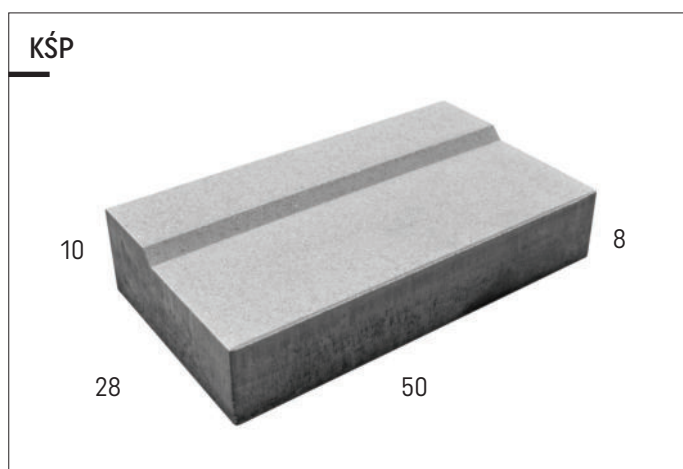


KORYTO ŚCIEKOWE PRZYKRAWĘŻNIKOWE

Korytko ściekowe przykrawężnikowe stosowane jest do liniowego odwodnienia powierzchni ulic pomiędzy granicą nawierzchni, a krawężnika, pozwalające na zbieranie i odprowadzenie wody po-

wierzchniowej wzdłuż jej całej długości w celu jej ostatecznego zrzutu. Niewielkie podcięcie w korytku umożliwia również stosowanie go w miejscach, przez które prowadzony jest ruch kołowy.

KORYTO ŚCIEKOWE PRZYKRAWĘŻNIKOWE



PŁYTY WSKAŹNIKOWE I DOTYKOWE OZNAKOWANIA NAWIERZCHNI

Ciągi komunikacyjne piesze w strefach miejskich zaprojektowane zgodnie z ideą „architektury bez barier” muszą posiadać system oznakowania dotykowego dla osób z dysfunkcją wzroku, umożliwiającą sprawne i bezpieczne poruszanie się pomiędzy obiektami użyteczności publicznej.

Oznakowanie powinno być wykonane z prefabrykowanych betonowych płyt wskaźnikowych jako elementy części nawierzchni przystanków komunikacji zbiorowej, przy przejściach dla pieszych i w innych miejscach gdzie jest to wskazane.

System powinien składać się z:

1) elementów ostrzegawczych wykonanych z płyt betonowych ze specjalnie ukształtowaną górną powierzchnią z wypustkami dotykowymi w kształcie ściętych stożków dla zasygnalizowania:

- pól uwagi i stref decyzji informujących o krzyżowaniu i rozwidlaniu się ścieżek prowadzących lub zmianie kierunku, o wymiarach minimum 40x40 cm,

- ostrzegawczych pasów dotykowych ostrzegających przed potencjalnymi niebezpieczeństwami wynikającymi z istniejących barier architektonicznych i technicznych, np. schodów, pochylni, krawędzi przystanków i peronów, o szerokości minimum 40 cm

2) elementów prowadzących wykonanych z płyt betonowych z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu umożliwiającymi osobie niewidomej lub niedowidzącej utrzymanie odpowiedniego kierunku poruszania się, o szerokości minimum 30 cm. Płyty wskaźnikowe Bruk-Bet spełniają wymagania sspecyfikowane przez Polskie Koleje Państwowe, Generalną Dyрекcję Dróg i Autostrad oraz normę DIN 32984.

PŁYTY OSTRZEGAWCZE 40x40 cm

gr. 6 cm

gr. 8 cm



PŁYTY OSTRZEGAWCZE 30x30 cm

gr. 8 cm



PŁYTY PROWADZĄCE 40x40 cm

gr. 6 cm

gr. 8 cm



PŁYTY PROWADZĄCE 30x30 cm

gr. 8 cm



BRUK-BET® SP. Z O.O.

NIECIECZA 199

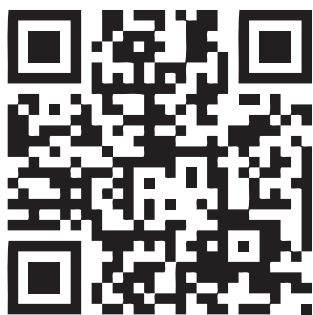
33-240 ŻABNO

e-mail:

biuro@bruk-bet.pl

Infolinia:

801 209 047



www.bruk-bet.pl

BRUK-BET® PARTNER

